



Ana Belén Gómez Díaz

Doctora en Derecho por la UCM. Profesora asociada de
Derecho Administrativo en la UCM

La política de transporte en la UE (especial referencia al transporte ferroviario)

En la actualidad, la Unión Europea se enfrenta a importantes retos en el sector del transporte, entre los que destaca la configuración de un sistema de movilidad sostenible, inteligente y resiliente. La realización del espacio único europeo de transporte no se ha completado todavía, pues sigue habiendo obstáculos a la libre circulación de mercancías y servicios, de la misma forma que los hay en relación con la competencia. La Unión debe, por ello, acelerar la construcción efectiva de dicho espacio único, para lo cual ha de procurar la eliminación los obstáculos que aún existen a la libre circulación de mercancías y servicios que afecten al transporte y garantizar la multimodalidad e interoperabilidad entre los distintos modos de transporte.

Asimismo, la Unión debe hacer un esfuerzo importante en lo relativo a la **modernización** en cada uno de los modos para, así, poder ofrecer a los ciudadanos una conectividad inteligente a precios accesibles y transparentes.

El sistema europeo de transporte, para ser de verdad sostenible, debe ser capaz de adaptarse a las necesidades que, continuamente, surgen en una sociedad cada vez más integrada y en constante cambio. Debe ser un sistema, por tanto, capaz de asumir los avances tecnológicos, de investigación e innovación que permiten crear una **verdadera conectividad** para todos los ciudadanos y todas las regiones europeas.

1. Política co ...