



Andrés Lara

Director de Economist & Jurist

---

## Madrid 360 podría violar derechos fundamentales

Este 1 de mayo ha entrado en vigor la **ordenanza de movilidad** sostenible del **Ayuntamiento de Madrid** que introduce **restricciones** a la circulación de vehículos al **interior de la M-30**. La ordenanza prohíbe que los vehículos **más contaminantes**, los que tienen como distintivo ambiental la etiqueta A, circulen en el interior de la autopista de circunvalación de Madrid.

Después de un **periodo** en el que los conductores que han infringido la normativa **no han sido multados**, aunque sí se les ha avisado de que han violado la norma, quienes no tengan en cuenta las prohibiciones serán **multados con 200 euros**, aunque la sanción se **reduce a la mitad** en el caso de pronto pago.

Estas restricciones se enmarcan en el plan **Madrid 360**, desarrollado por el actual alcalde de la ciudad, **José Luis Martínez Almeida**. Este plan establece **Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)** para reducir el nivel de contaminación en la capital y cumplir con las exigencias que establece la ley. Sin embargo, **al igual** que ocurrió con su antecesora en la capital, **Madrid Central**, o la Zona de Bajas Emisiones de Barcelona, Madrid 360 levanta una **gran controversia**.

José Luis Martínez-Almeida. (Foto: Telemadrid)

Uno de los elementos que ...

SUSCRÍBETE >

para una conversión completa a PDF |