



María González Villasevil

Redacción editorial E&J

Cristina Mañas, la ingeniera española de Fórmula E

Cristina Mañas Fernández es ingeniera de rendimiento de carreras en Fórmula E, una categoría de competición de monoplazas eléctricos que combina la tecnología y el deporte. Esta modalidad fue creada con la intención de servir como laboratorio de investigación y desarrollo de vehículos eléctricos con el fin de promover y acelerar su popularidad.

Mañas ha logrado ganarse un puesto dentro de **una de las escuderías más solventes** de esta categoría que nació en 2011. La española creció viendo los Grandes Premios de la Fórmula 1 aunque su pasión por el deporte no se debía a ningún corredor sino a los coches. *Economist & Jurist* ha podido hablar en exclusiva con la joven y prometedora ingeniera. “Desde pequeña tenía claro que quería dedicarme al automovilismo de competición”, ha declarado.

Graduada en ingeniería automotriz, vía necesaria para formarse en este sector, comenzó su carrera en el automovilismo en Campos Racing Tech y ahora trabaja en Fórmula E, en una de las escuderías más solventes de esta competición. Inicialmente participó en el desarrollo del simulador de conducción hasta pasar a un rol más centrado en el rendimiento, aunque en la actualidad **está en la pista con el equipo** a tiempo completo.

El trabajo que desempeña día a día está fundamentalmente basado en datos: “analizamos todos los datos del coche cada vez que sa ...

SUSCRÍBETE >

para una conversión completa a PDF |