21/02/2023

ECONOMIST&JURIST

Redacción

Cinco alternativas sostenibles al transporte privado para ir a trabajar

La contaminación que se produce en las grandes urbes, aproximadamente un 60% de C02, es uno de los **factores principales del cambio climático**. Según afirma la Organización de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos (*ONU-Habitat*), las ciudades ocupan tan solo un 2% de la superficie de la Tierra , por lo que es muy preocupante la poca dimensión que tienen estos espacios y todo el daño que producen al planeta.

El Parlamento Europeo señala en diversos estudios que el transporte que está destinado principalmente a elaborar rutas laborables es el responsable de la emisión del **30% de C02** a la atmósfera en todo el continente. Siendo más específico, **dentro de este porcentaje** destaca que el 70% se debe al transporte por carretera.

Varios países han establecido metas para intentar rebajar el nivel de contaminación que hay en sus metrópolis. En el caso de España, se aprobó la Estrategia Española de Movilidad Sostenible (EEMS) para garantizar que los sistemas de transporte nacionales respon

...

SUSCRÍBETE > para una conversión completa a PDF |