

La factura electrónica sigue siendo una asignatura pendiente para las empresas de logística

El uso de la factura electrónica en el sector de la logística en España sigue siendo una asignatura pendiente, según el Estudio sobre el uso de la Factura Electrónica en España 2017-2018, elaborado por SERES. Según este informe, el sector de logística representa el 0,02% de las empresas emisoras de facturas electrónicas españolas y también el 0,02% de las receptoras, cuya participación en el PIB se sitúa en torno al 3%.

Por volumen de facturas, esta participación representa menos del 0,01% del total de las facturas emitidas y también de las recibidas. “Es evidente, que queda mucho por hacer en este sector. Estas cifras son paradójicas, porque se trata de un sector en alza y que no para de crecer, entre otras razones por el auge del eCommerce”, explica Alberto Redondo, director de Marketing y Comunicación de SERES. “Una de las razones -añade- puede ser el perfil de cliente de estas empresas, muchas empresas extranjeras, muchas Pymes y también muchos particulares”.

Total nacional

De acuerdo con el estudio, el número de facturas electrónicas procesadas en 2018 en España ascendió a 181.884.086 documentos, un 14,92% más que en 2017, según el Estudio SERES de Implantación de la Factura Electrónica en España 2017-2018. Del total, 147.953.331 documentos corresponden a transacciones entre empresas (B2B), 22.292.891 a operaciones entre empresas y las administraciones públicas (B2G) y 11.637.864 a ventas de ...