



El Tribunal Supremo fija doctrina sobre los casos de casos de daños en los bienes causados por la colisión recíproca de vehículos

El Tribunal Supremo, a través de la Sala Primera (la Civil), ha fijado doctrina sobre casos donde los daños en los bienes causados por la colisión recíproca de vehículos cuando no se determina el grado de culpa de cada conductor.

A través de un pleno de fecha del 27 de mayo (número de recurso 2999/2016, número de resolución 294/2019). Con ello, se interpreta el artículo 1 de la Ley de Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación de Vehículos a Motor (LRCSCVM).

No es la primera vez que se establece el régimen legal de la responsabilidad civil en el ámbito de los accidentes de tráfico. Por ejemplo, [la sentencia 536/2012 de fecha del 10 de septiembre](#) fijó doctrina señalando que " la solución del resarcimiento proporcional es procedente solo cuando pueda acreditarse el concreto porcentaje o grado de incidencia causal de cada uno de los vehículos implicados; de no ser así, ambos conductores responden del total de los daños personales causados a los ocupantes del otro vehículo con arreglo

...