
Transporte y carga ferroviaria: líneas convencionales, corredores europeos y líneas férreas en los puertos del Estado

Madrid, 19 de diciembre de 2019.-

Resumen

- Recapitulativo – desde una perspectiva jurídica – del estado actual de las redes de transporte de mercancías por ferrocarril.
- Respecto de la tan mencionada liberalización del sector ferroviario, el transporte de mercancías fue el primero que adoptó tal sistema ¿cómo fue ese proceso?
- La iniciativa de la Unión Europea de los corredores ferroviarios europeos para hacer competitiva la carga ferroviaria ¿Cuántos habrá y cuales atravesarán España?
- Finalmente, las líneas férreas de los puertos del Estado, son poco conocidas pero de importancia capital, y es que la mitad de los puertos de interés general tienen estas infraestructuras.

Sumario

1.Introducción

2.Las líneas co ...

SUSCRÍBETE >

para una conversión completa a PDF |