



Jaime Jiménez Sánchez-Mora

Redactor de Economist & Jurist.



China encabeza la disputa por los coches eléctricos

- El país asiático pretende que en 2035 el 50% de las matriculaciones sean vehículos de este tipo.
- A día de hoy ya vende más coches eléctricos que el resto del mundo.

China es un país que en los últimos sesenta años, desde la Revolución Cultural, ha evolucionado hasta convertirse en una superpotencia mundial. Hoy en día, ha dejado atrás los errores del pasado para concentrarse en seguir mejorando de cara al futuro.

A finales de 2019, el **Ministerio de Industria y Tecnologías de la Información (MIIT, en inglés)** declaró que para el año 2025, las ventas de vehículos propulsados por energías alternativas supondrían el 25% de las ventas del país. En aquel momento pareció una apuesta atrevida, ya que las ventas apenas se situaban en torno al 5%. Pero en octubre de 2020 pronosticó **llegar al 50% en 2035**. Las industrias de vehículos eléctricos de **China** son unas de las más prometedoras, en 2019 se vendieron 1,2 millones de vehículos mientras que en el resto del mundo apenas llegó a 1,05 millones. Con ello, se puede resolver que este primer puesto no llega por la suerte, sino por políticas que impulsan el sector.

Fábrica de vehículos eléctricos Xpeng (China). Fuente: Google

SUSCRÍBETE >

para una conversión completa a PDF |